

FZ Motorenoel

SAE 10W- 40 • 5W-30 Fuel Economy

Beschreibung:

Kompressol-FZ Motorenoel ist ein synthetisches Hochleistungs-Diesel-Motorenoel und wurde konzipiert speziell für den Einsatz in Euro 4/5 – und aktuell auch für Euro 6 - Dieselmotoren mit Diesel-Partikel-Filter (DPF) oder mit Abgasnachbehandlungs-Katalysatoren (SCR). Die Konzeption basiert auf niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS).

Kompressol-FZ Motorenoel ist die Weiterentwicklung der UHPD-Motorenoelklasse (Ultra High Performance Diesel) für Fahrzeuge die aufgrund eingebauter Rußfilter nur noch äußerst geringe Rückstände bei der Verbrennung aufweisen dürfen, um Filterverstopfungen letztendlich zu vermeiden.

Spezifikationen:

ACEA	E6, E7 E9 (5W-30)
API	CI-4
MB-Freigabe	228.51
MAN-Freigabe	M 3477

Empfehlungen:

Caterpillar	ECF-1a
Cummins	CES 20078
DAF	HP-2 , HP-GAS
Deutz	
Iveco	18-1804 TFE
JASO	DH-2
Liebherr	(LH-00-ENG LA)
Mack	EO-M Plus
MAN (nur Euro 4+5)	M 3271-1 M 3277 (CRT)
MB	226.9 228.5 235.28
MTU	Typ 3.1
Renault	VI RLD-2/RGD/RXD

Scania
Voith
Volvo

low ash
Retarder Typ A
VDS-3, CNG

Anwendung:

Kompressol-FZ Motorenoel muss in allen Nutzfahrzeugen eingesetzt werden, wo Diesel-Partikel-Filter oder Katalysatoren eingebaut sind. Entsprechend der Herstellervorschriften sind **verlängerte Oelwechselintervalle möglich**.

Kompressol-FZ Motorenoel kann auch überall dort eingesetzt werden, wo bisher Motorenoele der Spezifikation MB 228.3 / MAN 3275 eingesetzt wurden, mit dem Effekt einer Intervallverlängerung um ca. 50 % (Rücksprache mit Motorenhersteller erforderlich).

Stand: 10/2020