



Inova Motorenoel

SAE 0W-20 • 5W-20

Beschreibung:

Kompressol-Inova Motorenoel ist auf Basis der HC Synthese-Technologie speziell für die modernen PKW-Ottomotoren entwickelt, die z.B. in Hybridfahrzeugen verbaut sind und bei denen auf eine besonders hohe Kraftstoff-Ersparnis und vor allem CO₂-Reduktion Wert gelegt wird.

Mit **Kompressol-Inova Motorenoel** wird die Einhaltung der strengen Anforderungen der EURO-Normen bezüglich der Schadstoff-Belastung möglich. Gleichzeitig wird aktiv zur Verringerung der CO₂-Belastung beitragen.

Spezifikationen:

API SN (RC)

Empfehlungen:

Chrysler	MS 6395
Fiat	9.55535-CR1
Ford	WSS-M2C925-A (SAE 0W20) WSS-M2C925-B WSS-M2C930-A WSS-M2C945-A WSS-M2C946-A (SAE 5W-20) WSS-M2C947-A

(SAE 0W-20)
WSS-M2C948-B
(SAE 5W-20)
6094M

GM
Honda
ILSAC
Mitsubishi
Toyota

GF-5

Anwendung:

Kompressol-Inova Motorenoel ermöglicht eine Kraftstoff-Ersparnis von bis zu 2,2% - geprüft in dem offiziellen ILSAC-Motorentest.

Die außergewöhnliche Fließfähigkeit bei tiefsten Temperaturen sorgt für einen sicheren Kaltstart mit geringstem Verschleiß bewegter Bauteile.

Kompressol-Inova Motorenoel ist für den ganzjährigen Einsatz auch bei tiefsten Temperaturen geeignet.

Hinweis:

Besonders empfohlen wird der Einsatz bei asiatischen Herstellern wie Toyota, Honda, Mitsubishi usw., wo ein Motorenoel der SAE-Klasse 0W-20 bzw. 5W-20 gefordert wird.

Ebenso wird der Einsatz empfohlen, wenn ein Oel nach Chrysler Norm MS 6395 gefordert wird.