

# Motorrad Super Leichtlauf

SAE 10W-30 · 10W-40 · 10W-50

## Beschreibung:

**Kompressol-Motorrad Super Leichtlauf** wird als synthetisches Leichtlauf-Motorradoel nach modernstem Hochtechnologie-Konzept erstellt. Sein überragendes Leistungsniveau für alle Motorräder verleiht **Kompressol-Motorrad Super Leichtlauf** Eigenschaften, die mit konventionellen Motorradoelen nicht mehr zu erreichen sind:

- schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen im Motor durch ein außergewöhnlich gutes Kältefließverhalten
- höchstmögliche Temperaturbeanspruchung
- günstiges Kältestartverhalten durch SAE 10W-30/40/50
- uneingeschränkte Ganzjahreseignung durch SAE 10W-30/40/50 auch bei extremen Sommertemperaturen
- extreme Verminderung der Verdampfungsverluste

## Spezifikationen:

<b>API</b>	SL/SJ
<b>Aprilia</b>	
<b>BMW</b>	
<b>Ducati</b>	
<b>Honda</b>	
<b>Jaso</b>	MA/MA-2
<b>Kawasaki</b>	
<b>Moto-Guzzi</b>	
<b>Suzuki</b>	
<b>Triumph</b>	
<b>Yamaha</b>	

## Anwendung:

**Kompressol-Motorrad Super Leichtlauf** lässt den Motor besonders leicht starten. Die gute Pumpfähigkeit bewirkt eine schnellere Versorgung aller Schmierstellen und vermindert dadurch den Kaltstartverschleiß.

**Kompressol Motorrad Super Leichtlauf** kann mit konventionellen Motorradoelen vermischt werden. Die o.g. Vorteile lassen sich jedoch nur bei unvermischter Verwendung in vollem Umfang erzielen.