



Quick – Start

SAE 10W-40

Beschreibung:

Kompressol-Quick-Start ist ein hochlegiertes Leichtlauf-Motorenoel, welches durch seine Additivierung, Auswahl der Grundoele und Viskositätseinstellung einen energiesparenden Betrieb der Motoren ermöglicht.

Kompressol-Quick-Start garantiert äußerst geringe Verdampfungsverluste. Somit bleibt trotz der niedrigen Viskosität der SAE 10W-Klasse der Oelverbrauch auf geringstmöglichem Niveau.

Kompressol-Quick-Start genügt den High-Tech-Ansprüchen durch:

- hohen Verschleißschutz
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Verhinderung von Schwarzschlamm-bildung
- lange Lebensdauer aufgrund hoher Oxidationsstabilität
- hervorragendes Kaltstartverhalten (schnellere Versorgung aller Schmierstellen)
- sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- geringste Verdampfungsneigung
- Katalysator-Eignung

Spezifikationen:

ACEA	A3/B4
API	SL

Empfehlungen:

API	CF
Ford	ESE-M2C153-E
GM	6094 M
MAN	Norm 271
MB	228.1, 229.1
Renault	RV1
Rover	RES.22.OL.G4 RES.22.OL.PD2
VW	505.00 und 501.01 (500.00)

Anwendung:

Kompressol-Quick-Start ist für den ganzjährigen Einsatz in allen modernen Otto-, Diesel- und Turbomotoren bestens geeignet, soweit diese in PKW und Leichttransportern gefahren werden.

Kompressol-Quick-Start garantiert absolute Schlammfreiheit des Motors sowie generelle Motorensauberkeit, auch bei Turboladern und vollem Katalysator-Betrieb.