

RPF Motorenoel

SAE 5W-30 • 5W-40 • 0W-30 • 0W-40

Beschreibung:

Kompressol-RPF ist ein synthetisches Hochleistungs-Motorenoel, das besonders für Pkw-Diesel-Motoren mit Partikelfilter und Turbolader (auch mit verlängerten Oelwechselintervallen) ausgerichtet ist.

Kompressol-RPF besitzt folgende Einsatzvorteile:

- Schont Abgasnachbehandlungssysteme durch sehr niedrige Sulfatasche, sehr geringen Phosphor- und Schwefelgehalt.
- Exzellenter Verschleißschutz auch unter Dauerbelastungen bei voller Motorleistung.
- Schwermetallfrei, entlastet die Umwelt.
- Reduzierung der Schadstoffemission.
- Verhindert Ablagerungen im Motor und besonders im Abgasturbolader. Dadurch ausgezeichnete Betriebssicherheit und niedrige Wartungskosten.
- Niedriger Oelverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust.
- Verringerung des Kraftstoffverbrauchs um ca. 3 %.

Kompressol-RPF sorgt durch thermische Stabilität und geringe Sulfatasche, unabhängig vom Kraftstoff, für besonders gute Kolbensauberkeit.

Spezifikationen:

ACEA C3
API SN
MB-Freigabe 229.51 (5W-30)

Empfehlungen:

API CF
BMW Longlife-04
Chrysler MS-11106
Fiat 9.55535-S1 (5W-30)
9.55535-S2 (5W-40)
9.55535-DS1/GS1 (0W-30)
Ford WSS-M2C 917-A
WSS-M2C 934-B

Iveco	18-1811 CLASSE SC1 LV (0W-30) DL-1
Jaso	
Mazda	
MB	229.31/229.52
Nissan	
Opel	GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 GM Dexos 1+2 C40 (0W-40)
Porsche	B71 2296, B71-2290 (5W-30), B71-2312 (0W-30)
PSA	
(Peugeot, Citroen)	
Renault	RN 0700, RN 0710
VW	502.00/ 505.00/ 505.01

Anwendung:

Kompressol-RPF erfüllt die Anforderungen an Motorenoel für Fahrzeuge mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen, wie Katalysatoren oder Partikelfilter.

Kompressol-RPF ist ebenfalls für ältere Dieselmotoren unabhängig von deren Laufleistung geeignet.

Kompressol-RPF Motorenoel kann auch Motoren problemlos versorgen, bei denen Die Norm ACEA-C1, -C2 vorgeschrieben ist, da die Hochtemperatur-Viskosität, eines ACEA C3-Produktes wesentlich höhere Sicherheitsreserven bietet.

Kompressol-RPF wird in modernen Ottomotoren eingesetzt, besonders wenn Ottomotoren **auf Gasbetrieb** (LPG oder CNG) **umgestellt** worden sind.

Es wird empfohlen, die Mischung mit anderen Motorenoelen zu vermeiden, da sonst der Nutzen reduziert oder gänzlich aufgehoben wird