



## Semi-Synth Motorenoel

SAE 10W-40

### Beschreibung:

**Kompressol-Semi-Synth Motorenoel** wird als teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenoel nach modernstem Hochtechnologie-Konzept erstellt. Sein überragendes Leistungsniveau für alle PKW-Motoren (Otto-, Diesel- und Turbomotoren) verleiht **Kompressol-Semi-Synth Motorenoel** Eigenschaften, die mit konventionellen Motorenoelen nicht mehr zu erreichen sind:

- schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen im Motor durch ein außergewöhnlich gutes Kältefließverhalten
- höchstmögliche Temperaturbeanspruchung
- günstiges Kaltstartverhalten durch SAE 10W-30/40
- uneingeschränkte Ganzjahreseignung durch SAE 10W-30/40 auch bei extremen Sommertemperaturen
- extreme Verminderung der Verdampfungsverluste

### Anwendung:

**Kompressol-Semi-Synth Motorenoel** läßt den Motor besonders leicht starten. Die gute Pumpfähigkeit bewirkt eine schnellere Versorgung aller Schmierstellen und vermindert dadurch den Kaltstartverschleiß.

**Kompressol-Semi-Synth Motorenoel** kann mit konventionellen Motorenoelen vermischt werden. Die o.g. Vorteile lassen sich jedoch nur bei unvermischter Verwendung in vollem Umfang erzielen.

### Spezifikationen:

<b>ACEA</b>	A3/B4
<b>API</b>	SL

### Empfehlungen:

<b>API</b>	CF
<b>BMW</b>	Special Oil
<b>Ford</b>	ESE-M2C 153E
<b>GM</b>	6094 M
<b>MB</b>	229.1
<b>Peugeot</b>	TU-3
<b>Porsche</b>	GL
<b>Rover Group</b>	RES.22.OL.G4 RES.22.OL.PD2
<b>VW-Norm</b>	501.01 (500.00), 505.00