



## TO-4- Fluid

SAE 10W · 30 · 50

### Beschreibung:

**Kompressol-TO-4 Fluid** ist ein hochentwickeltes Spezial-Getriebeoel, welches die Anforderungen in den modernen Getrieben von Traktoren und Baumaschinen sicher beherrscht.

**Kompressol-TO-4 Fluid** zeichnet sich durch nachstehende Eigenschaften aus:

- ausgezeichnete Schmierung von stark belasteten Lastschaltgetrieben und Endantrieben
- sehr gutes Korrosionsschutzverhalten gegenüber Kupfer und Eisen
- gut abgestimmtes Reibverhalten für die Erfordernisse in Getrieben, nassen Bremsen und Kupplungen
- sehr gute Scherstabilität und gutes Antischaumverhalten

**Kompressol-TO-4 Fluid** erfüllt die neuesten Spezifikationen von Allison sowie Caterpillar und sorgt durch sein hohes Qualitätsniveau für optimale Betriebssicherheit und lange Lebensdauer aller zu schmierenden Aggregate.

### Technische Daten: (ca.-Angaben)

SAE-Klasse			10W	30	50
Viskosität bei 40 °C	ASTM 445	mm <sup>2</sup> / s	37,3	105,1	240,8
Viskosität bei 100 °C	ASTM 445	mm <sup>2</sup> / s	6,3	11,8	19,9
Viskositätsindex	ASTM D 2270		118	100	45
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	g / cm <sup>3</sup>	0,880	0,893	0,900
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 39	- 33	- 27
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	223	241	256
Zinkgehalt		Gew. %	0,10	0,10	0,10
Phosphorgehalt		Gew. %	0,09	0,09	0,09

### Spezifikationen:

API CF, MT-1

### Empfehlungen:

Allison C-4  
Caterpillar TO-4  
DANA Powershift Transmissions  
Eaton  
Komatsu KES 07.868.1  
Tremec/TTC  
Vickers 35 VQ35  
ZF TE-ML 03C / 07F

### Anwendung:

**Kompressol-TO-4 Fluid** ist für den Einsatz in Lastschaltgetrieben von Caterpillar freigegeben sowie für den Einsatz in anderen Getrieben, Hydrauliken und Anlagen (Endantriebe, nasse Bremsen und Kupplungen) konzipiert.

**Kompressol-TO-4 Fluid** kann überall dort eingesetzt werden, wo die hohen Anforderungen der Caterpillar TO-4 Spezifikation für Lastschalt- oder Automatikgetriebe zu erfüllen sind (siehe hierzu auch technische Daten !)