



Ultralub C plus

SAE 15W-40

Beschreibung:

Kompressol-Ultralub C plus ist ein Ganzjahresmotorenoel für extrem hochbeanspruchte Nutzfahrzeug-Dieselmotoren. Der Viskositätsbereich SAE 15W-40 sichert zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen.

Durch Abgas-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenoele gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Oelwechselintervallen von **Kompressol-Ultralub C plus** sicher beherrscht.

Spezifikationen:

ACEA A3/B4, E7
API CI-4/ SL

Empfehlungen:

API	CF
Allison	C-4
Caterpillar	ECF-1a, ECF-2
Cummins	CES 20071-72, 76-78
Deutz	DQC III-05
Detroit	Diesel 93K215
Global	DHD-1
Iveco	18-1804 T2-E7
JASO	DH-1
John Deere	
KHD	SHPD
Mack	EO-M, EO-M Plus
MAN	M 3275 (QC 13-017)
MB	228.3, 229.1
MTU	Typ 2
Renault	RVI, RLD, RLD-2
Scania	LDF
Volvo	VDS-3
Voith	Retarder Typ A

VW 505.00

ZF TE-ML 04C, 07C

sowie: **DAF, Ford, Komatsu
Saurer Berna**

Anwendung:

Kompressol-Ultralub C plus wird eingesetzt bei allen hochaufgeladenen Dieselfahrzeugen. Die Länge des Oelwechselintervalls ist den jeweiligen Herstellervorschriften zu entnehmen.

Für den Einsatz in Ottomotoren ist **Kompressol-Ultralub C plus** nicht vorgesehen.