

Ultralub LSP

SAE 10W- 30 · 10W- 40 · 15W- 40

Beschreibung:

Kompressol-Ultralub LSP ist ein SHPD- (super high performance Diesel) Motorenoel und wurde konzipiert für den Einsatz in Euro 4, Euro 5 - und Euro 6 – Dieselmotoren mit Diesel-Partikel-Filter (DPF) oder Katalysatoren (SCR). Die Konzeption basiert auf niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS).

Die Viskositätsbereiche sichern sowohl zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen als auch volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Die Verwendung scherstabiler Wirkstoffe gewährleistet die Einhaltung der SAE-Klassen während des gesamten Oelwechselintervalls.

Spezifikationen:

ACEA E7, E9
API CK-4

Empfehlungen:

Case MS 3521
Caterpillar ECF-1a,
ECF-2, ECF-3
Cummins 20086
DAF HP-2
Detroit Diesel 93K222
Deutz DQC III-10 LA
Ford WSS-M2C171-F1
JASO DH-2
John Deere JDQ 78X
Liebherr LH-00-ENG3A LA
(10W-40)

Mack EO-O Premium Plus
EOS-4.5
MAN M 3575
MB 228.31
MTU Typ 2.1
DDC BR 2000/4000
Renault VI RLD-3
RLD-4 (15W-40)
Volvo VDS-4.5, VDS-4

Anwendung:

Kompressol-Ultralub LSP muss in allen Nutzfahrzeugen eingesetzt werden, wo Dieselpartikelfilter oder Katalysatoren eingebaut sind und entsprechende Herstellervorschriften mittlere Oelwechselintervalle anordnen.

Kompressol-Ultralub LSP kann auch überall dort eingesetzt werden, wo bisher Motorenoele der Spezifikation MB 228.3 / MAN 3275 eingesetzt wurden.

Hinweis:

Kompressol-Ultralub LSP kann auch in Ottomotoren eingesetzt werden, ist also verträglich für den gemischten Fuhrpark.